

GAMME SCANNERS LASER



RAM20

COMAR10

DÉTECTION DE HAUTEUR EXCESSIVE

Le RAM20 a été conçu pour identifier les véhicules en mouvement qui dépassent une certaine hauteur autorisée. Ce système est généralement installé à proximité d'un pont, d'un tunnel, ou de toute autre structure à protéger.

Le fonctionnement du RAM20 repose sur un scanner laser à quatre plans qui améliorent sa précision, évitant ainsi le déclenchement de fausses alarmes. Le faisceau lumineux, invisible à l'œil humain, d'une largeur de 96°, est projeté vers la cible avant d'être renvoyé vers une optique qui filtre tout éclairage parasite.

Ce scanner laser est doté d'un système de chauffage interne, empêchant la formation de condensation sur les lentilles.

En plus d'alerter en cas de dépassement de hauteur maximale, l'appareil peut également indiquer sur quelle voie le véhicule se trouve.

Comparé aux systèmes classiques de type cellules photoélectriques, constitués d'émetteurs et récepteurs distants, le RAM20 offre une installation simplifiée, son laser et son unité de contrôle sont placés sur un seul poteau. De la même manière, il n'est plus nécessaire de régler et d'ajuster les différents éléments, il suffit juste d'installer le RAM20 dans l'axe de la voie à surveiller.

L'unité de contrôle est composée d'un boîtier IP65 comprenant: l'alimentation électrique, le CPU et une interface de communication.

ALARME

Le RAM20 peut transmettre une alarme sous différentes formes : par contact sec type relais, par sortie digitale ou par protocole logiciel.

COMARK
RAM20

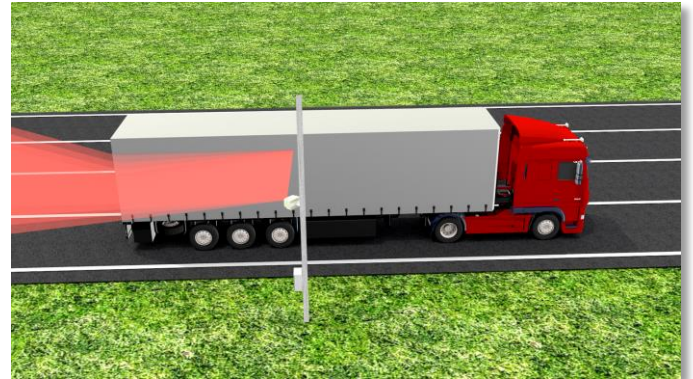


Technologie	Scanner Laser
Longueur d'onde laser	905 nm – non visible
Classe du Laser	Classe 1
Angle de balayage	96°
Distance et vitesse maximum de détection	20m - 150 km/h
Taille minimale de détection	50mm
Mode de communication	Ethernet
Déclenchement alarme	Contact relais, sortie digitale, logiciel
Alimentation	12 or 24 Vdc
Protection	IP65
Gamme de température	RAM20: -20°C à +50°C RAM20T: -40°C à +60°C

INSTALLATION TRANSVERSALE

Basé sur un microprocesseur ARM9, de puissants algorithmes fournissent les fonctionnalités suivantes:

- Analyse d'image
- Traitement de la hauteur du véhicule
- Détection de la voie de circulation
- Filtrage actif (pluie, neige, oiseau...)
- Gestion d'alarme via un contact relais, une sortie digitale ou un évènement logiciel



INSTALLATION

Le RAM20 nécessite simplement d'être installé à la hauteur de détection souhaitée.

Placé sur le bord de la route, il détectera les hauteurs excessives sur les deux voies contigües. Pour une chaussée de quatre voies, il suffit d'installer un RAM20 de chaque côté de la route

PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES

Combiner le RAM20 avec un panneau à message variable (PMV) informe visuellement le conducteur de l'imminence d'un danger: il doit soit arrêter son véhicule, soit quitter la voie empruntée.



La protection des personnes et des ouvrages est ainsi efficacement assurée par l'utilisation du scanner laser RAM20.

VERSIONS

Existe également en version RAM20-T pour des installations nécessitant une plage de température étendue.

