

GAMME

SCANNERS LASER



LSR2001

DÉTECTION ET CLASSIFICATION DE VÉHICULES

Basé sur la technologie du scanner laser, le LSR2001 est un capteur destiné à la détection de véhicules. Opérant avec une résolution beaucoup plus élevée que les autres solutions techniques existantes, il peut identifier la forme d'un véhicule avec une précision et une fiabilité accrues.

C'est l'outil idéal pour les applications de classification. Il est capable de distinguer plus de 20 types de véhicules, parmi lesquels :

- **Motocyclettes**
- **Voitures**
- **Fourgonnettes**
- **Poids-lourds**
- **Semi-remorques**
- **Cars, bus, autobus**

Le capteur a été conçu pour fonctionner en extérieur, y compris dans des conditions météorologiques défavorables. Pluie et neige sont filtrées par de puissants algorithmes.

L'optique du scanner se distingue des autres produits du marché par le fait qu'elle se compose de deux zones physiquement distinctes pour la transmission et la réception laser. Cette particularité technique rend le LSR2001 particulièrement résistant à l'opacité produite par la poussière, l'eau et la pollution.

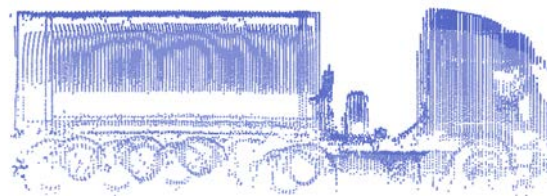
Le processeur embarqué traite les signaux du scanner afin de déterminer les informations relatives au véhicule détecté. La communication avec l'appareil s'effectue via une liaison Ethernet et il peut être configuré au travers de pages web simples et intuitives.

VERSIONS

Existe également en version LSR2001-T pour des installations nécessitant une plage de température étendue.

COMARIO

COMARK
LSR2001



Technologie	Scanner Laser
Longueur d'onde laser	905 nm – non visible
Classe du Laser	Classe 1
Angle de balayage	96°
Période de balayage	16 ms
Puissance de transmission	16 dB
Mode de communication	Ethernet
Puissance consommée	< 5W
Alimentation	12 or 24 Vdc
Protection	IP65
Gamme de température	LSR2001: de -20°C à 50°C LSR2001T : de -40°C à +60°C

INSTALLATION TRANSVERSALE

Par installation transversale, on entend que le plan de détection du laser est perpendiculaire aux voies de circulations. Ce type d'installation, qui permet le positionnement du capteur sur le bord de la route, convient lorsque plus d'une voie doit être surveillée et lorsque les données de longueur et de vitesse ne sont pas nécessaires.

Les données récoltées sont :

- **Comptage**
- **Classification**
- **Hauteur**
- **Etat du trafic**

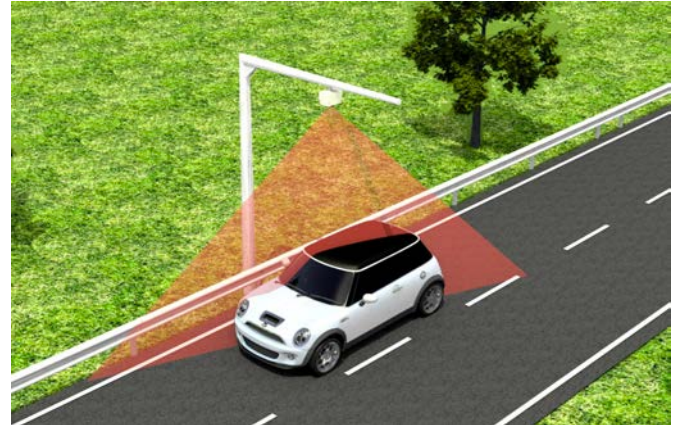


Figure 1: Installation latérale oblique

INSTALLATION OBLIQUE

En cas d'installation oblique, le capteur ne peut surveiller qu'une seule voie, mais il peut également fournir des informations sur la vitesse et la longueur du véhicule.

Les données fournies dans ce cas sont :

- **Comptage**
- **Classification**
- **Hauteur**
- **Longueur**
- **Vitesse**
- **Etat du trafic**



Figure 2: Installation oblique au-dessus de la voie de circulation

EXEMPLES D'APPLICATIONS

- **Péages, free flow**
- **Surveillances du trafic (ITS)**
- **Profilage et classification des véhicules**
- **Détection de véhicules hors gabarit**
- **Déclencheur de caméras**

